



KING KING CANADA

GÉNÉRATRICE À INVERSEUR ÉLECTRONIQUE À ESSENCE/PROPANE 4000W



Lisez ce manuel. Ne pas tenter d'opérer cette génératrice avant avoir lu et compris les directives de sécurité, d'opération et d'entretien

MODÈLE: KCG-4000i-DF

MANUEL D'INSTRUCTIONS

DROITS D'AUTEURS © 2025 TOUS DROITS RÉSERVÉS PAR OUTILLAGES KING CANADA INC.

INFORMATION SUR LA GARANTIE ET SERVICE



GARANTIE LIMITÉE 1-AN POUR CETTE GÉNÉRATRICE À INVERSEUR 4000W	OUTILLAGES KING CANADA OFFRE UNE GARANTIE LIMITÉE DE 1 AN POUR USAGE NON COMMERCIALE.
--	--



AVANT D'APPELLER LE NUMÉRO SANS FRAIS CI-DESSUS, LIRE LE MANUEL, SPÉCIFIQUEMENT LES SECTIONS RÈGLES DE SÉCURITÉ, INSPECTION AVANT OPÉRATION ET LE GUIDE DE DÉPANNAGE.

• NE PAS RETOURNER UN PRODUIT DÉFECTUEUX AU DÉTAILLANT.

PREUVE D'ACHAT

S.V.P. gardez votre preuve d'achat pour la garantie et le service d'entretien de votre machine.

PIÈCES DE RECHANGE

Les pièces de rechange pour cette génératrice sont disponibles chez nos centres de service pour génératrices autorisés KING CANADA à travers le Canada. Pour le service de votre machine, téléphonez le numéro sans frais ci-dessus pour recevoir des instructions spécifiques et s'assurer d'avoir la preuve d'achat si vous réclamez une réparation sous garantie. S.V.P. utilisez les numéros à 10 chiffres dans la liste des pièces pour toutes commandes de pièces si applicable.

GARANTIE LIMITÉE

OUTILLAGES KING CANADA fait tous les efforts pour assurer que nos produits soient satisfaisants aux standards de qualité et de durabilité. OUTILLAGES KING CANADA offre aux consommateurs une garantie limitée de 1 an, dès la date d'achat, que chaque produit est sans défauts de matériaux.

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS CE QUI SUIT :

- Marchandise ayant cessé de fonctionner en raison d'usure normale, d'usage abusif, d'exposition au froid, à la chaleur, à la pluie, à l'humidité excessive ou au gel, d'usage de produits chimiques non appropriés, de négligence, d'accidents, de tout manquement à observer les directives d'utilisation du produit figurant dans le manuel d'instructions fourni avec le produit, d'un entretien non approprié, de l'utilisation d'accessoires ou de pièces non recommandées, ou de réparations ou de modifications non approuvées.
- Pièces ou accessoires consommables, fournis avec le produit, et qui deviennent inutilisables ou inopérants après une période raisonnable d'utilisation, y compris, l'huile de moteur, filtre à essence, filtre à air et bougie.
- Défaut cosmétiques qui n'interfère aucunement avec le fonctionnement de la génératrice.
- Frais de transport de marchandise du client au centre de service.
- Frais de réparation et de transport de marchandise non reconnue comme étant défectueuse.
- TOUTE PERTE, TOUT DOMMAGE DIRECT OU INDIRECT OU TOUT FRAIS POUVANT RÉSULTER D'UN DÉFAUT QUELCONQUE, D'UNE DÉFAILLANCE OU D'UN MAUVAIS FONCTIONNEMENT DU PRODUIT.

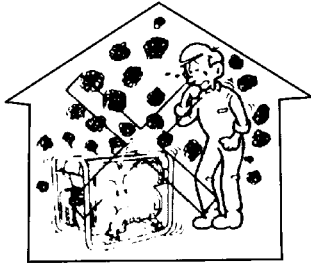
• S.V.P. GARDEZ VOTRE PREUVE D'ACHAT POUR LA GARANTIE ET LE SERVICE D'ENTRETIEN DE VOTRE GÉNÉRATRICE.

OUTILLAGES KING CANADA ne sera en aucun temps responsable pour les accidents mortels ou blessures à la personne ou à la propriété ou dans le cas d'incidents, en cas spécial ou dommages-intérêts indirects survenus pendant l'utilisation de nos produits. Les frais de transport et de manutention sont la responsabilité du consommateur. Si un défaut est trouvé, OUTILLAGES KING CANADA va soit réparer ou remplacer le produit.

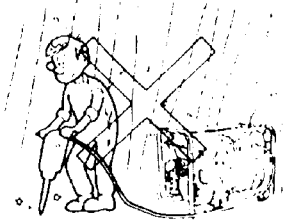


DIRECTIVES DE SÉCURITÉ DE BASE ET SPÉCIFIQUES

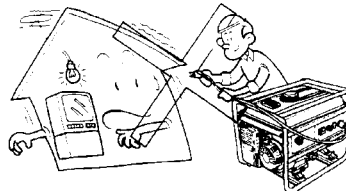
SOYEZ PRUDENT!



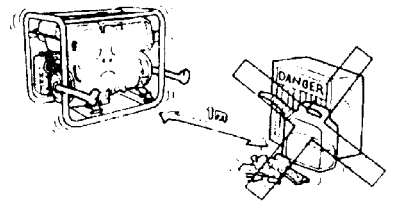
**NE PAS UTILISER
DANS LA MAISON**



**NE PAS UTILISER DANS DES
CONDITIONS MOUILLÉS**

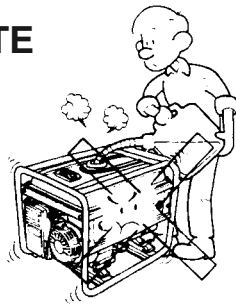


**NE PAS BRANCHER A UN
CIRCUIT RESIDENTIEL**

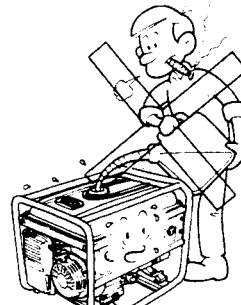


**ÉLOIGNEZ LES MATERIAUX
INFLAMMABLES**

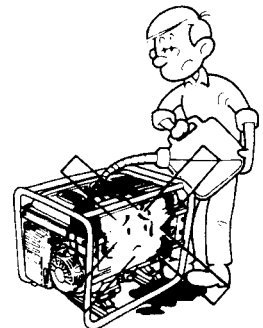
**LORSQUE QUE VOUS FAITE
LE PLEIN D'ESSENCE:**



ARRÊTEZ LE MOTEUR!



NE PAS FUMER!



**NE PAS RENSERVER
L'ESSENCE!**

INFORMATION SUR LA SÉCURITÉ

LA FUMÉE D'ÉCHAPPEMENT EST DANGEREUSE

•Ne pas opérer le moteur dans un endroit fermé car ceci peut vous faire perdre conscience ainsi que perdre la vie dans très peu de temps. Opérez dans un endroit bien ventilé.

DE L'ESSENCE C'EST INFLAMMABLE ET POISON

- Éteindre le moteur avant de faire le plein d'essence.
- Ne jamais fumer lorsque vous faite le plein d'essence ou proche d'une flamme ouverte.
- Pendant l'opération ou le transport de la génératrice, assurez-vous qu'elle reste droite. Si elle bascule, il est possible que l'essence coule hors du carburateur ou du réservoir à essence.

LE MOTEUR ET LE SILENCIEUX SONT TRÈS CHAUDS

- Placez la génératrice dans un endroit approprié, loin des enfants et piétons.
- Lors des opérations, ne pas placer des matériaux inflammables proche de l'échappement.
- Pour empêcher le surchauffement, gardez une distance de 4 pieds de tout bâtiments ou autres équipements.

PRÉVENTION DES CHOCS ÉLECTRIQUES

- Ne pas opérer dans la pluie ou la neige.
- Ne jamais toucher la génératrice avec les mains mouillées sinon l'opérateur sera électrocuté.
- Assurez-vous de faire la mise à la terre de votre génératrice.

NOTES SUR LES CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

- Ne pas brancher la génératrice dans un circuit électrique commercial.

•Ne pas brancher une génératrice avec un autre génératrice.

AVERTISSEMENT! Après l'utilisation, le silencieux peut devenir très chaud, ne pas toucher lorsqu'il est encore chaud.

ESSENCE

Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'essence dans le réservoir.

MISE À LA TERRE

Assurez-vous de faire la mise à la terre de votre génératrice.

RÈGLES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

Tenter de brancher la génératrice directement au système électrique d'un édifice quelconque.

L'acheminement d'une tension électrique à travers un système électrique, vers les lignes de distribution électrique extérieures, risque de mettre en danger les techniciens en train d'essayer de rétablir l'alimentation électrique.

Si aucun inverseur bidirectionnel n'est utilisé en branchant l'appareil au système électrique d'un bâtiment, cela risque de causer des dommages aux appareils ménagers et **ANNULERA** la garantie.

Ne jamais acheminer une tension électrique vers les lignes de distribution électrique extérieures d'un édifice. Branchez la génératrice au système électrique d'un édifice d'une manière sécuritaire en utilisant toujours un inverseur bidirectionnel, installé par un électricien qualifié, conformément aux ordonnances locales. (Un fil de calibre 10, au minimum, doit être utilisé pour l'installation d'un inverseur bidirectionnel).

DIRECTIVES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES



FONCTIONNEMENT DE LA GÉNÉRATRICE EN PRÉSENCE DE PLUIE, D'HUMIDITÉ, DE GEL OU D'INONDATION.

L'eau est un excellent conducteur d'électricité! L'eau qui entre en contact avec des composantes chargées d'électricité peut transmettre l'électricité au châssis et aux autres surfaces, entraînant des chocs électriques aux personnes touchant ces surfaces.

Utilisez la génératrice dans un endroit propre, sec et bien aéré. S'assurer d'avoir les mains sèches avant de toucher l'appareil.

MODIFICATION DES RÉGLAGES DE VITESSE DU MOTEUR.

La vitesse du moteur a été réglée à l'usine par le fabricant afin d'en assurer un fonctionnement sécuritaire. La modification des réglages de la vitesse du moteur peut provoquer une surchauffe des composantes reliées et entraîner un incendie.

Ne jamais tenter d'augmenter la vitesse du moteur en vue d'obtenir un meilleur rendement car si vous le faites, la tension et la fréquence de sortie seraient hors norme et présenteraient des risques aux composantes reliées et à l'utilisateur.

CONNEXION INAPPROPRIÉE DES COMPOSANTES À LA GÉNÉRATRICE.

Le dépassement de la capacité de charge de la génératrice par le branchement d'une quantité excessive de composantes ou de composantes de charges très élevées peut provoquer une surchauffe des câbles ou des composantes reliées et provoquer un incendie ou des chocs électriques. S'assurer que le total des charges électriques pour tous les branchements n'excède pas la charge nominale de la génératrice.

REMPLEISSAGE DU RÉSERVOIR À ESSENCE PENDANT QUE LA GÉNÉRATRICE EST EN MARCHÉ.

L'essence ou les vapeurs d'essence peuvent s'enflammer au contact de composantes chaudes telles que le silencieux, les gaz d'échappement du moteur ou une étincelle électrique.

Arrêtez le moteur et le laisser refroidir avant d'ajouter de l'essence dans le réservoir. S'assurer de la disponibilité d'un extincteur certifié pour les incendies impliquant de l'essence ou du carburant dans la zone de remplissage.

AVERTISSEMENTS AU PROPANE (GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ):

- 1) LE PROPANE EST HAUTEMENT INFLAMMABLE ET EXPLOSIF.
- 2) Un gaz inflammable sous pression peut provoquer un incendie ou une explosion s'il s'enflamme.
- 3) Le propane est plus lourd que l'air et peut se déposer dans les endroits bas tout en se dissipant.
- 4) Le propane a une odeur distinctive ajoutée pour aider à détecter les fuites potentielles.
- 5) Lors de tout incendie de gaz de pétrole, les flammes ne doivent pas être éteintes à moins que ce faisant, la soupape d'alimentation en carburant puisse être fermée. En effet, si un incendie est éteint et qu'une alimentation en carburant n'est pas coupée, un risque d'explosion pourrait être créé.
- 6) Lors de l'échange du réservoir de propane, assurez-vous que la valve du réservoir est du même type.
- 7) Gardez toujours le réservoir de propane en position verticale.
- 8) Le propane brûlera la peau s'il y a un contact. Gardez tout propane loin de la peau en tout temps.

ÉTINCELLES, INCENDIE, OBJETS CHAUDS.

Les cigarettes, les étincelles, les incendies ou d'autres objets chauds peuvent entraîner l'inflammation de l'essence ou des vapeurs d'essence.

Remplir le réservoir dans une zone bien aérée. S'assurer qu'aucune source d'inflammation n'est à proximité de la génératrice.

AÉRATION INAPPROPRIÉE POUR LA GÉNÉRATRICE.

Des matériaux placés contre ou à proximité de la génératrice ou l'utilisation de la génératrice dans des zones où la température ambiante excède 40°C (tels que les salles d'entreposage ou les garages) peuvent entraver l'efficacité du système d'aération et provoquer ainsi une surchauffe et une inflammation des matériaux ou des édifices.

⚠ DANGER

L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. Les émissions contiennent de l'oxyde de carbone. C'est un poison invisible et sans odeur.

Ne JAMAIS utiliser dans la maison ou garage. MÊME Si les portes ou fenêtres sont ouvertes.

Utilisez SEULEMENT à l'extérieur et loin des portes et fenêtres ouvertes, ainsi que des systèmes de ventilation.

Évitez les autres dangers de génératrice. LIRE LE MANUEL AVANT UTILISATION.

Utilisez la génératrice dans un endroit propre, sec et bien aéré, et s'assurer qu'elle se trouve à au moins quatre pieds de tout édifice, objet ou mur. **NE PAS UTILISER L'APPAREIL À L'INTÉRIEUR OU DANS UN ENDROIT CLOS.**

LES MOTEURS À ESSENCE PRODUISENT DES ÉMANATIONS DE MONOXYDE DE CARBONE TOXIQUES.

L'inhalation de gaz d'échappement peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Utilisez la génératrice dans un endroit propre, sec et bien aéré. Ne jamais utiliser l'appareil dans des endroits clos tels que les garages, sous-sols et hangars d'entreposage ni dans des endroits occupés par des êtres humains ou des animaux. Gardez les enfants, les animaux domestiques et autres, loin de la zone de l'appareil en marche.

UTILISATION DE RALLONGES ÉLECTRIQUES ENDOMMAGÉES, DE CALIBRE INSUFFISANT OU SANS MISE À LA TERRE.

Le branchement à une rallonge électrique usée ou endommagée peut entraîner une électrocution. Inspectez la rallonge électrique avant l'utilisation et la remplacer par une rallonge neuve au besoin.

L'utilisation de rallonges électriques de calibre insuffisant peut provoquer une surchauffe des câbles ou des composantes reliées et causer un incendie. Utilisez une rallonge électrique de calibre (de fils) approprié selon le tableau ci-dessous.

L'utilisation de rallonges électriques sans mise à la terre peut empêcher le fonctionnement du disjoncteur et entraîner des chocs électriques. Toujours se servir d'un cordon d'alimentation muni d'un fil de mise à la terre et d'une fiche de mise à la terre appropriée. **NE JAMAIS** utiliser une fiche sans mise à la terre.

Longueur	Calibre	Ampérage
0-100 PIEDS	No.12	Jusqu'à 20 Amp.

FILTRE À AIR

Ne jamais faire fonctionner le moteur sans le filtre à air installé correctement.

LIMITEZ L'OPÉRATION

Limitez l'opération nécessitant puissance maximum pour plus que 30 minutes. Pour opération continue, n'excédez pas la charge nominale de 3000W. N'excédez pas la capacité maximum de chaque prise électrique.

NE PAS MODIFIER LA GÉNÉRATRICE

Ne modifiez pas la génératrice pour d'autres buts que l'utilisation conçue. Ne jamais brancher deux génératrices ensembles. Ne jamais adapter un tuyau rallonge à la sortie d'échappement du silencieux.

OPÉRATION 12V CC

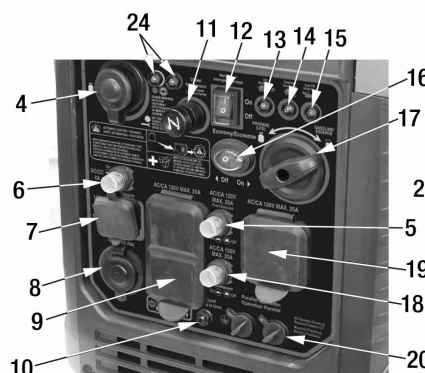
La sortie 12V CC peut être utilisée en même temps que la sortie 120V CA. Si les deux sont utilisées en même temps, assurez-vous de ne pas excéder la puissance maximum.

PROTÉGEZ L'ENVIRONNEMENT

S'il vous plaît, disposez de l'huile à moteur utilisé dans une façon qui protège l'environnement. Ne le jetez pas dans les ordures ou versez-le sur le sol. Apportez l'huile à moteur utilisé à votre station-service d'élimination des déchets locale.



APPRENDRE À CONNAÎTRE VOTRE GÉNÉRATRICE À INVERSEUR



1. **Poignée rétractable.** Pour portabilité.
2. **Capuchon à essence.** Assurez-vous que ce capuchon est toujours bien serré. Essence sans plomb seulement! (6.3 litres).
3. **Poignée de démarrage.** Tirez rapidement pour démarrer le moteur.
4. **Raccord du câble à propane.** Branchez le câble de propane fourni au raccord.
5. **Disjoncteur CA 25Amp.** Le disjoncteur CA 30A désactive auto- matiquement la génératrice lorsque la charge de la sortie verrouillable 30A dépasse la limite permise. Réduisez la charge à la puissance nominale spécifiée de la génératrice.
6. **Disjoncteur 12V CC.** Le disjoncteur CC désactive automatiquement la génératrice lorsque la charge de la sortie 12V dépasse la limite permise.
7. **Ports USB 5V.** Utilisez pour alimenter ou charger les appareils alimentés par USB.
8. **Sortie 12V CC.** Alimente ou charge les appareils alimentés par 12V.
9. **Sorties CA Duplexe 120V.** Branchez jusqu'à deux appareils, assurez-vous que l'ampérage requis n'excède pas le maximum permis (20 ampères) sinon le disjoncteur arrêtera la puissance en watts automatiquement.
10. **Borne de la mise à la terre.** Cette génératrice doit être mise à la terre, voir les instructions de la mise à la terre.
11. **Enrichisseur.** Pour les démarrages à froid, tirez sur l'enrichisseur avant de démarrer. Aucun enrichisseur n'est nécessaire lors du démarrage d'un moteur chaud.
12. **Interrupteur principal.** La génératrice ne peut pas être mise en marche sans que cet interrupteur principal ne soit activé.
13. **Voyant/courant.** S'allume lorsque la génératrice est prête à utiliser.

14. **Voyant/surcharge.** S'allume lors d'une surcharge.
15. **Voyant- niveau d'huile trop bas.** Cette génératrice détecte et s'arrête automatiquement lorsque le niveau d'huile est trop bas. En cas d'un arrêt automatique et le voyant est allumé, vérifiez le niveau d'huile en utilisant le jauge de niveau d'huile et remplir jusqu'au niveau recommandé avec de l'huile à moteur SAE 10W-30.
16. **Interrupteur mode économique.** Ajuste le régime du moteur basé sur la charge branchée, améliorant la consommation d'essence.
17. **Sélecteur essence/propane.** Choisissez soit l'essence ou le propane comme source de carburant.
18. **Disjoncteur CA 20Amp.** Le disjoncteur CA 20A désactive automatiquement la génératrice lorsque la charge de la sortie 20A dépasse la limite permise. Réduisez la charge à la puissance nominale spécifiée de la génératrice.
19. **Sortie verrouillable CA 120V 30A.** Avec caoutchouc de protection.
20. **Ports Connectivité Parallèle.** Branchez deux génératrices à inverseur ensembles en utilisant un Câble de Jumelage (en option) pour puissance de sortie combinée.
21. **Jauge à niveau d'huile.** Vérifiez le niveau d'huile à l'aide du jauge d'huile derrière le panneau d'accès.
22. **Carburateur.**
23. **Filtre à air/couvercle.** Périodiquement le filtre à air doit être vérifié, voir la section entretien.
22. **Voyants CO Detector.** Système de sécurité conçu pour détecter les niveaux nocifs de CO dans l'air de travail et arrête la génératrice automatiquement.

MODÈLE	KCG-4000i-DF
Puissance max. (démarrage)	4000W
Puissance d'opération	3000W (essence)/ 2700W (propane)
CA de sortie (120V) Essence/Propane	25 Amp./22.5 Amp.
CC de sortie	12V (DC 8A)
Moteur (OHV)	5 CV
Vitesse sans charge	3,300 tr/min
Cylindré (cm ³)	141
Essence	Essence sans plomb et Propane
Réservoir à essence (L)	6.3
Capacité d'huile (L)	0.4
Durée d'opération (essence-charge 50% / 25%)	8 hrs /12 hrs
Durée d'opération (propane-charge 50% / 25%)	10 hrs / 17 hrs
Taux de distorsion harmonique (%THD)	≤ 3%
Niveau de bruit	65 dB(A)
Dimensions assemblé (LxPxH)/poids	22-1/2" x 13-1/4" x 20" / 62 lbs
Dimensions d'emballage (LxPxH)/poids	26-3/4" x 14-3/8" x 20-1/2" / 67 lbs

ASSEMBLAGE ET INSPECTION AVANT OPÉRATION



ASSEMBLAGE

Votre génératrice à inverseur électronique vient presque complètement assemblée, la poignée de transport, les roues et les pieds en caoutchouc doivent être installés avant de pouvoir procéder à l'inspection avant opération et avant de tenter de faire partir le moteur.

INSTALLATION DE LA POIGNÉE DE TRANSPORT, DES ROUES ET DES PIEDS EN CAOUTCHOUC

- 1) Positionnez la génératrice à inverseur sur le côté pour accéder au-dessous.
- 2) Installez l'ensemble de poignée de transport (A) Fig.1 sous la génératrice à inverseur en utilisant 4 boulons hexagonaux avec tête bridée (B) tel que montré à la Fig.1.
- 3) Installez les 2 pieds en caoutchouc mince (C) Fig.1 à l'extrémité avant de la génératrice à inverseur en utilisant un boulon hexagonal avec tête bridée pour chaque pied. Installez les 2 pieds en caoutchouc épais (D) à l'extrémité arrière de la génératrice à inverseur en utilisant 2 boulons hexagonaux avec tête bridée pour chaque pied.
- 4) Installez la tige de roue (E) Fig.1 à l'extrémité arrière de la génératrice à inverseur en utilisant 4 boulons hexagonaux avec tête bridée (F).
- 5) Positionnez la génératrice à inverseur à la verticale sur ses pieds en caoutchouc. Positionnez une rondelle (A) Fig.2 et ensuite une roue (B) sur un côté de la tige de roue. Fixez la roue à l'aide d'une goupille fendue (C). Insérez la goupille fendue et pliez les extrémités pour fixer la roue. Répétez pour la deuxième roue.
- 6) Alignez et installez un enjoliveur (D) Fig.2 sur l'ouverture de chaque roue.

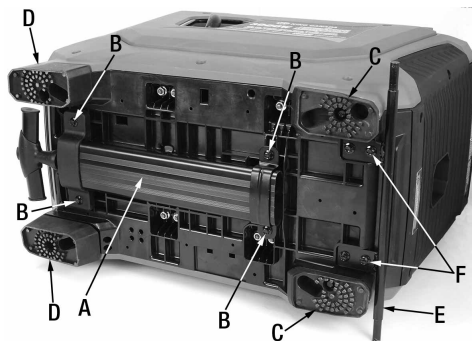


Figure 1

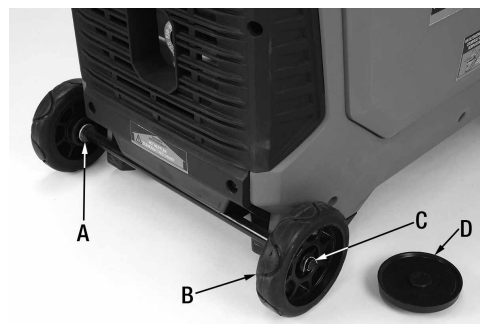


Figure 2

INSPECTION AVANT OPÉRATION

AVERTISSEMENT! Avant de faire partir le moteur, VOUS DEVEZ vérifier le niveau d'huile, le niveau d'essence, le filtre à air ainsi que débrancher tout composantes reliées.

NIVEAU D'HUILE

AVERTISSEMENT! Cette génératrice a été expédiée de l'usine sans huile ou très peu d'huile dans le carter. Le fait de faire fonctionner l'appareil sans huile peut endommager le moteur. Capacité d'huile: 0.4 litres. Vérifiez le niveau d'huile du moteur avant chaque démarrage, assurez-vous que la génératrice est posée sur une surface à niveau. Pour vérifier le niveau d'huile:

- 1) Retirez le panneau d'accès à l'arrière de la génératrice.
- 2) Dévissez le jauge à niveau d'huile (A) Fig.3 dans le sens anti-horaire et nettoyez-le avec un chiffon propre.
- 3) Réinsérez le jauge à niveau d'huile à fond, retirez-le de nouveau et vérifiez le niveau d'huile.
- 4) Si le niveau d'huile atteint seulement la mi-chemin du jauge ou moins, il est nécessaire de remplir le carter (dans le même trou que le jauge à niveau d'huile) avec de l'huile SAE 10W-30 jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne le 3/4 du jauge tel que montré à la Fig.2.
- 5) Réinsérez le jauge à niveau d'huile à fond, fixez-le en le serrant dans le sens horaire.

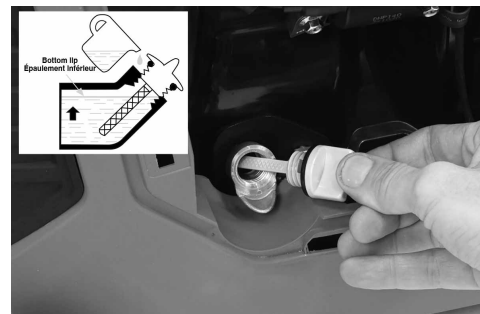


Figure 3

NIVEAU D'ESSENCE

AVERTISSEMENT! Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'essence dans le réservoir avant de mettre le moteur en marche.

- 1) S'il est nécessaire de faire le plein d'essence, assurez-vous que le moteur est en arrêt (off) et ensuite ouvrez le capuchon à essence (A) Fig.4 en le tournant dans le sens anti-horaire.
- 2) Assurez-vous que la coupe filtrante (B) à essence est positionnée à l'intérieur de l'ouverture avant de faire le plein.
- 3) Lorsque vous faites le plein d'essence, il est important de respecter les directives de sécurité. Faites le plein en prenant compte de la durée d'opération, un réservoir plein vous fournira de 8-9 heures de fonctionnement à 50% de charge. Utilisez de l'essence sans plomb propre avec une indice d'octane de 87 minimum. Ne pas mixer de l'huile avec l'essence. Capacité du réservoir: 6.3 litres.



Figure 4

FILTRE À AIR

AVERTISSEMENT! Ne jamais opérer sans le filtre à air installé. Le moteur s'endommagera rapidement.

Le filtre à air (A) Fig.5 devrait être vérifié avant chaque opération et après un entreposage prolongé, suivre les étapes suivantes:

- 1) Retirez le panneau d'accès arrière.
- 2) Détachez les 2 clips de retenue (B) Fig.5 et retirez le couvercle du filtre à air (C).
- 3) Retirez le filtre à air (A) du boîtier.
- 4) Nettoyez-le avec de la kérosène, essorez la kérosène, trempez le filtre dans de l'huile à moteur et essorez-le de nouveau.
- 5) Repositionnez le filtre à air dans le boîtier, réinstallez le couvercle du filtre et le panneau d'accès arrière.

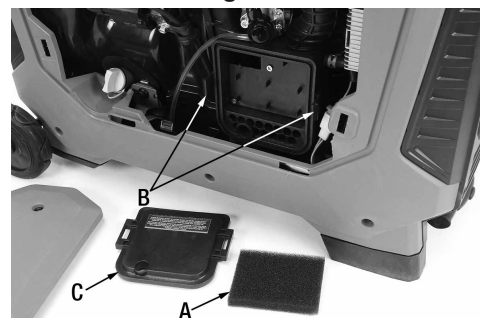


Figure 5



INSPECTION AVANT OPÉRATION ET PROCÉDURES DE DÉMARRAGE

INSPECTION AVANT OPÉRATION

BRANCHEMENT ET UTILISATION DE PROPANE

AVERTISSEMENT! Assurez-vous qu'il y a suffisamment de propane dans le réservoir à propane avant de mettre le moteur en marche.

- 1) Cette génératrice comprend un câble de raccordement au propane (A) Fig.6. Branchez la petite extrémité du câble au raccord de propane (B). À l'aide d'une clé, bien serrer pour éviter toute fuite.
- 2) Branchez le plus gros écrou (C) à l'autre extrémité du câble à l'écrou de votre réservoir de propane. Serrez bien pour éviter toute fuite.
- 3) Avant d'utiliser ou pendant le fonctionnement, si vous désirez du propane comme source de carburant, tournez le sélecteur essence/ propane (D) vers la gauche de sorte que le sélecteur pointe vers le symbole du réservoir de propane tel que montré.

AVERTISSEMENT: Le câble de raccordement au propane (A) Fig.6 fourni doit être utilisé pour le fonctionnement au propane, aucun autre câble au propane ne peut être utilisé car il ne fonctionnera pas correctement, exposant l'opérateur à un risque d'exposition au propane et à un risque d'incendie.

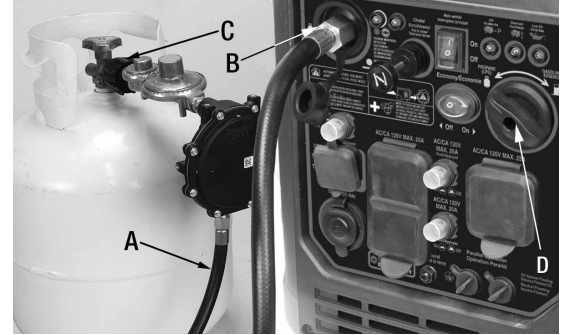


Figure 6

PROCÉDURES DE DÉMARRAGE

MISE À LA TERRE

AVANT DE DÉMARRER VOTRE GÉNÉRATRICE- ELLE DOIT ÊTRE MISE À LA TERRE!

Cette génératrice doit être mise à la terre avant de la mettre en marche. La borne de mise à la terre (A) Fig.7 identifiée avec un symbole de la mise à la terre, se trouve sur le panneau de contrôle. Fixez un fil électrique à une tige en métal, plantez la tige dans le sol et branchez le fil électrique à la borne. Votre électricien devrait être en mesure de vous aider avec cette information. Voir Fig.7.

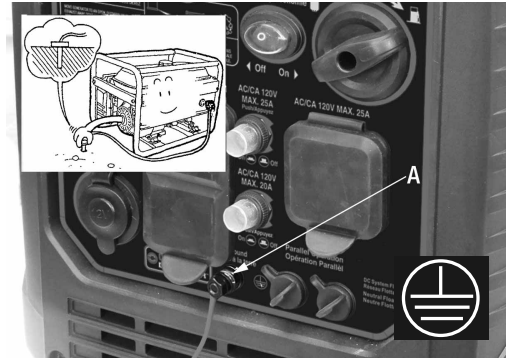


Figure 7

LA GÉNÉRATRICE (BOBINE D'ENTRAÎNEMENT) EST ISOLÉE DU CHÂSSIS ET DE LA BROCHE DE MISE À LA TERRE DE LA RÉCEPTACLE CA, ou équivalent ; et LES APPAREILS ÉLECTRIQUES QUI NÉCESSITENT UNE CONNEXION À BROCHE DE RÉCEPTACLE MISE À LA TERRE NE FONCTIONNERONT PAS SI LA BROCHE DE MISE À LA TERRE DE LA RÉCEPTACLE N'EST PAS FONCTIONNELLE, ou l'équivalent.

DÉMARRAGE DE VOTRE GÉNÉRATRICE

AVERTISSEMENT! Ne pas ajuster ou tenter d'effectuer l'entretien du moteur sans avoir consulté un centre de service autorisé. Ne jamais faire fonctionner le moteur à l'intérieur ou dans un endroit fermé sans aération adéquate. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique, sans odeur! Assurez-vous que les composantes reliées sont débranchées avant de faire partir le moteur!

Pour démarrer votre génératrice en toute sécurité, suivre les étapes ci-dessous:

Procédures de démarrage

Suivez ces instructions étape par étape pour démarrer votre génératrice sécuritairement.

1 Vérifiez le niveau d'huile, remplir au niveau recommandé si nécessaire

2 Vérifiez le niveau d'essence, remplir si nécessaire

3 Mettez l'interrupteur en marche (On) et effectuez la mise à la terre

4 Fermez l'étrangleur en tirant sur le bouton de l'enrichisseur

5 Tournez le sélecteur de carburant en mode Essence

6 Si vous utilisez du propane, branchez câble à la génératrice et le raccord du réservoir

7 Tournez le sélecteur de carburant en mode Propane

8 Débranchez composants du panneau électrique

9 Tirez le démarreur à rappel pour faire partir le moteur

10 Ouvrez l'étrangleur en appuyant sur le bouton de l'enrichisseur

Figure 8

Saisissez la poignée de démarrage manuel et tirez lentement la corde jusqu'à ce qu'on sente une résistance. Laissez la corde retourner lentement. Tirez ensuite rapidement la corde sur toute la longueur du bras. Laissez la corde retourner lentement. Répétez au besoin. Lors d'un démarrage initial, laissez la génératrice fonctionner sans charge pendant 5 minutes afin de permettre au moteur et à la génératrice de stabiliser.

LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS SI LE NIVEAU D'HUILE EST TROP BAS, VÉRIFIEZ LE NIVEAU D'HUILE ET REMPLIR AU BESOIN.

Pour les démarrages après entreposage ou saisonnier, il peut être nécessaire de tirer la poignée de démarrage plusieurs fois afin de permettre à l'essence de se rendre au carburateur.

PROCÉDURES D'ARRÊT, BRANCHEMENTS DE CHARGES ÉLECTRIQUES ET PANNEAU DE CONTRÔLE



PROCÉDURES D'ARRÊT

ARRÊT DE LA GÉNÉRATRICE

Assurez-vous que les composantes reliées sont débranchées avant de faire l'arrêt du moteur!

Pour éteindre le moteur de la génératrice:

- 1) Appuyez sur l'interrupteur marche/arrêt principal (A) Fig.9 à la position d'arrêt (Off). Il est important de mettre l'interrupteur marche/arrêt principal en position d'arrêt avant de laisser la génératrice sans surveillance.

IMPORTANT: Lorsque vous utilisez du propane, avant d'éteindre le moteur, fermez le robinet du réservoir de propane.

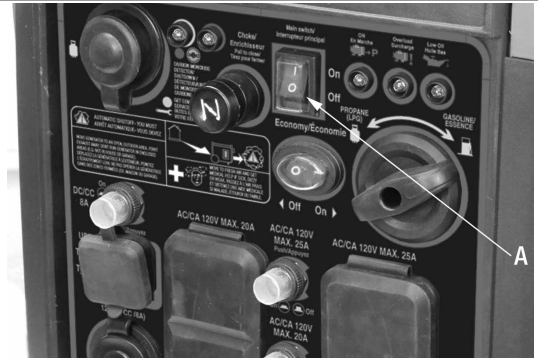


Figure 9

BRANCHEMENT DE CHARGES ÉLECTRIQUES

BRANCHEMENT DE CHARGES ÉLECTRIQUES

Tenter de brancher la génératrice directement au système électrique d'un édifice quelconque.

L'acheminement d'une tension électrique à travers un système électrique, vers les lignes de distribution électrique extérieures, risque de mettre en danger les techniciens en train d'essayer de rétablir l'alimentation électrique. Si aucun inverseur bidirectionnel n'est utilisé en branchant l'appareil au système électrique d'un bâtiment, cela risque de causer des dommages aux appareils ménagers et ANNULERA LA GARANTIE du fabricant. Ne jamais acheminer une tension électrique vers les lignes de distribution électrique extérieures d'un édifice. Branchez la génératrice au système électrique d'un édifice d'une manière sécuritaire en utilisant toujours un inverseur bidirectionnel, installé par un électricien qualifié, conformément aux ordonnances locales. (fil de calibre 10, au minimum, doit être utilisé pour l'installation d'un inverseur bidirectionnel).

CONNEXION INAPPROPRIÉE DES COMPOSANTES À LA GÉNÉRATRICE.

Le dépassement de la capacité de charge de la génératrice par le branchement d'une quantité excessive de composantes ou de composantes de charges très élevées peut provoquer une surchauffe des câbles ou des composantes reliées et provoquer un incendie ou des chocs électriques. S'assurer que le total des charges électriques pour tous les branchements n'excède pas la charge nominale de la génératrice.

AVERTISSEMENT! Si l'équipement n'est pas branché de la manière décrite, l'équipement peut être endommagé et la garantie de la génératrice sera annulée. Pour réchauffer le moteur après le démarrage, le laisser tourner sans charge électrique pendant 5 minutes. Branchez les charges de la façon suivante afin d'éviter d'endommager l'équipement: Branchez les charges inductives en premier; les charges inductives comprennent les réfrigérateurs, congélateurs, pompes à eau, climatiseurs et les petits outils à main. Branchez en premier les articles nécessitant la plus grande puissance en watts. Branchez ensuite les lumières. Les appareils sensibles à la tension devraient être branchés à la génératrice en dernier lieu. Branchez les appareils sensibles à la tension, tels que les téléviseurs, magnétoscopes, micro-ondes, fours, ordinateurs et téléphones sans fil.

Toute surcharge de la génératrice provoque des fluctuations de puissance ce qui risque d'endommager l'équipement et les appareils ménagers.

King Canada ne sera pas tenu responsable des dommages encourus sur l'équipement suite aux surtensions ou à une utilisation ou installation non appropriée de la génératrice.

PANNEAU DE CONTRÔLE

- **Sortie verrouillable 120V CA 30A -(A) FIG.10.** Cette prise verrouillable (Twist lock) de 120V est une prise NEMA L5-30 et nécessite une prise NEMA L5-30 (non fournie) pour effectuer la connexion. Si vous n'êtes pas certain de l'utilisation, contactez un électricien qualifié. Branchez l'adaptateur Nema L5-30P à TT30R de VR inclus pour l'utiliser avec le câble VR.
- **DISJONCTEUR 120V CA 25A -(B) FIG.10.** Advenant une surcharge, le disjoncteur (B) Fig.10 ou le détecteur de surcharge de l'inverseur "sautera" pour protéger le circuit, ce qui provoquera l'arrêt immédiat de la génératrice. Débranchez tous les appareils du panneau de contrôle. Appuyez sur le disjoncteur "sauté" et redémarrez la génératrice.
- **SORTIES DUPLEXE 120V CA 20A -(C) FIG.10.** Pour usage normale sur 120V, branchez votre appareil ou une rallonge dans une des prises.
- **DISJONCTEUR 120V CA 20A -(D) FIG.10.** Advenant une surcharge, le disjoncteur (D) Fig.10 ou le détecteur de surcharge de l'inverseur "sautera" pour protéger le circuit, ce qui provoquera l'arrêt immédiat de la génératrice. Débranchez tous les appareils du panneau de contrôle. Appuyez sur le disjoncteur "sauté" et redémarrez la génératrice.
- **PRISE ALLUME-CIGARETTE DE 12V CC -(E) FIG.10.** Branchez un appareil alimenté par 12V CC pour l'opérer ou le charger.
- **DISJONCTEUR 8A CC -(F) FIG.10.** Advenant une surcharge lorsque vous utilisez la prise 12V, le disjoncteur (F) Fig.10 ou le détecteur de surcharge de l'inverseur "sautera" pour protéger le circuit, ce qui provoquera l'arrêt immédiat de la génératrice. Débranchez tous les appareils du panneau de contrôle. Appuyez sur le disjoncteur "sauté" et redémarrez la génératrice.
- **PORTS USB -(G) FIG.10.** Branchez un appareil alimenté par câble USB pour l'opérer ou le charger.
- **SÉLECTEUR DE CARBURANT -(H) FIG.10.** Avant de démarrer la génératrice, tournez le sélecteur de carburant pour sélectionner la source de carburant à utiliser, soit l'essence ou le propane. Puis démarrez la génératrice.

IMPORTANT! La source de carburant NE PEUT PAS être changée pendant que la génératrice est en marche. Si vous souhaitez changer de source de carburant, éteignez d'abord la génératrice. Si vous utilisiez du propane comme source de carburant, fermez le robinet du réservoir de propane avant de sélectionner l'essence comme source de carburant et de redémarrer la génératrice.

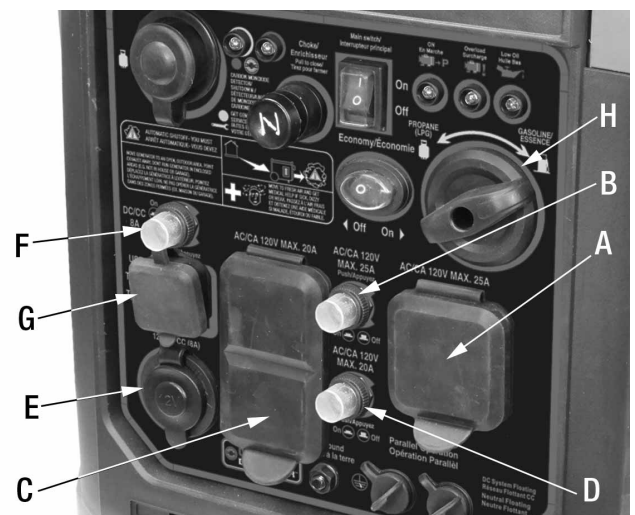


Figure 10



PANNEAU DE CONTRÔLE ET CALCUL DE LA PUISSANCE EN WATTS

PANNEAU DE CONTRÔLE continué...

- **PORTS CONNECTIVITÉ PARALLÈL-(A) FIG.11.** Il est possible de brancher deux génératrices à inverseur identiques ensemble en utilisant un Câble de Jumelage en option pour une sortie de puissance combinée. Pour plus d'information suivre les instructions fournies avec le Câble de Jumelage en option.

- **VOYANTS -(B, C, D) FIG.11.**

Le voyant **Niveau d'Huile Bas** (D) Fig.11 s'allumera lorsque que le niveau d'huile dans le carter est trop bas, le moteur ne peut être démarré. Ajoutez de l'huile au carter si cette lumière s'allume.

Le voyant **En Marche** (B) restera allumée pendant l'utilisation normale. Si la génératrice est surchargée ou il y a un court-circuit dans l'appareil branchée, le voyant En Marche (B) s'éteindra et le voyant de **Surcharge** (C) s'allumera, la production d'électricité s'arrêtera. **Si cela ce produit et le disjoncteur est toujours en position "On", c'est alors le détecteur de surcharge interne de l'inverseur qui a déclenché l'arrêt. Éteindre le moteur, débranchez la charge, attendez quelques minutes et redémarrez le moteur.** Quand vous alimentez un moteur électrique, les voyants En marche et de Surcharge s'allumeront simultanément. Le voyant de Surcharge s'éteindra après quelque secondes. Les surcharges constantes raccourciront la durée de vie de la génératrice.

- **INTERRUPTEUR PRINCIPAL MARCHÉ/ARRÊT -(E) FIG.11.** Pour mettre cette génératrice en marche, cet interrupteur principal marche/arrêt doit d'abord être activé, puis doit être éteint lorsque vous avez fini d'utiliser la génératrice.

- **INTERRUPTEUR MODE ÉCONOMIQUE-(F) FIG.11.** En position "On", le régime du moteur tournera au ralenti automatiquement lorsqu'une charge est débranchée et retournera à sa vitesse normale une fois rebranchée, améliorant la consommation de carburant. Notez bien qu'il est nécessaire d'éteindre (position "Off") l'interrupteur mode économique avant d'utiliser l'appareil électrique.

- **BORNE DE MISE À LA TERRE -(G) FIG.11.** Fixez un fil électrique à cette borne et effectuez la mise à la terre.
- **RACCORD DE PROPANE -(H) FIG.11.** Le câble de propane fourni est branché à ce raccord de propane.

- **ENRICHISSSEUR -(I) FIG.11.** Pour les démarrages à froid, tirez le bouton de l'enrichisseur avant de démarrer, une fois le moteur allumé, repoussez le bouton de l'enrichisseur. Aucun étrangleur n'est nécessaire lors du démarrage d'un moteur chaud.

- **VOYANTS CO DETECTOR/SERVICE- (J ET K) FIG.11.** Le système de sécurité CO DETECTOR est conçu pour détecter les niveaux nocifs de CO (Monoxyde de carbone) dans la zone de travail de la génératrice et arrête automatiquement la génératrice. Le voyant CO DETECTOR (K) Fig.11 s'allumera lors d'un arrêt. La génératrice peut être redémarrée, mais peut s'arrêter à nouveau si des niveaux nocifs de CO sont toujours présents. Déplacez la génératrice vers un nouvel emplacement et redémarrez. Cette génératrice comprend également un voyant de service (J) Fig.11. Ce voyant s'allume lorsque le CO DETECTOR est en panne, lorsque la batterie est basse tension ou lorsque la température du moteur est trop élevée. Arrêtez la génératrice, faites inspecter le CO DETECTOR, vérifiez la tension de la batterie ou laissez le moteur refroidir. Redémarrez la génératrice et attendez 5 minutes pour voir si le voyant de service se rallume. N'utilisez pas la génératrice tant que la cause du voyant de service n'a pas été trouvée et résolue.

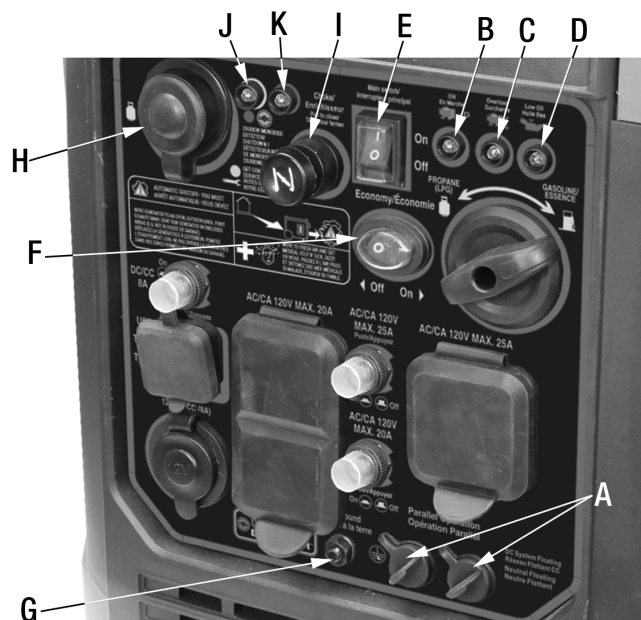


Figure 11

CALCUL DE LA PUISSANCE EN WATTS

Ne jamais dépasser la capacité nominale de la génératrice. Une surcharge risque de causer des dommages importants à la génératrice et aux appareils électriques branchés.

- 1) Il faut toujours calculer les puissances "d'amorçage" et "d'opération" en watts pour déterminer la capacité en watts de la génératrice nécessaire pour l'appareil ou l'outil à brancher.

- 2) Votre génératrice peut alimenter deux types d'appareils électriques:

- a) Les articles tels que radios, ampoules, téléviseurs et micro-ondes ont une "charge ohmique". Les puissances d'amorçage et d'opération en watts de ces articles sont identiques.

- b) Les articles tels que réfrigérateurs, compresseurs à air, laveuses, sècheuses et outils à main équipés d'un moteur électrique ont une "charge inductive". **Les appareils ménagers et outils à charge inductive exigent, pour le démarrage, une puissance en watts qui est d'environ 2 à 3 fois plus élevée que la puissance "d'opération" en watts indiquée.** Cette charge initiale ne dure que pendant quelques secondes lors du démarrage, mais elle est très importante pour le calcul de la puissance totale en watts. Toujours démarrer le moteur électrique le plus puissant en premier et branchez ensuite les autres appareils, une à la fois.

DÉTERMINATION DES EXIGENCES DE PUISSANCE EN WATTS

Avant d'utiliser cette génératrice, notez tous les appareils et les outils qui seront utilisés simultanément. Déterminez ensuite les exigences de puissance d'opération et d'amorçage en watts en suivant l'exemple:

- 1) Calculez d'abord le total de la puissance d'opération en watts de tous les appareils et outils qui seront utilisés simultanément.

Exemple 1A:

Lumières = 100 Watts (Opération)

Télévision = 300 Watts (Opération)

TOTAL = 400 Watts (Opération)

- 2) Calculez ensuite le total de la puissance d'amorçage en watts de tous les appareils et outils qui s'amorcent et s'arrêtent lors du fonctionnement.

Exemple 1B:

Petit réfrigérateur 700 Watts (Opération) 2200 Watts (Amorçage)

TOTAL = 700 Watts (Service) 2200 Watts (Amorçage).

- 3) Le total de la puissance d'opération en watts pour les exemples 1A et 1B est de 1100 watts. La puissance d'amorçage du petit réfrigérateur est de 2200 watts, ce qui est 1500 watts de plus que ça puissance d'opération en watts. Ajoutez cette différence de 1500 watts, pour l'amorçage du réfrigérateur, à la puissance d'opération totale en watts, soit 1100.

Alors: **1500 Watts (puissance d'amorçage) + 1100 Watts (puissance d'opération) = 2600 Watts Totale.**

Votre génératrice doit avoir une capacité minimum de 2600 watts (amorçage) pour faire fonctionner les appareils dans l'exemple.

Tableau de Watts Nécessaire- Ceci est un guide seulement, il est nécessaire de vérifier la puissance en watts de chaque appareil électrique.

Application	Watts Nécessaire	
	Opération	Amorçage Max.
Récréation/Camping		
Charge de pile	120	120
Lumière portative	200	200
Ampoule 75W	75	75
Cafetière	900-1200	900-1200
Télévision (19")	65-110	65-110
Télévision (27")	115	115
Télévision (36")	135	135
Télévision (écran à plat)	120	120
VCR/DVD	15-20/20-25	15-20/20-25
Radio/réveil matin	10	10
Maison		
Climatiseur (fenêtre)	500-1400	500-1400
Ordinateur (CPU)	120	120
Ordinateur (moniteur)	150	150
Ordinateur portable	50	50
Fourneau- 1 élément	1500	1500
Couverte électrique	60-300	60-300
Congelateur	400	1000
Réfrigérateur	600	800-2000
Ouvre-garage (1/4CV)	550	1650
Micro-ondes	750-1100	750-1100

ENTRETIEN

Remplacement de l'huile de moteur

L'huile de moteur devrait être remplacé après les premiers 20 heures d'opération ou le premier mois d'opération. Après, l'huile devrait être remplacé à tous les 50 heures ou à tout les 6 mois d'opération. Pour remplacer l'huile;

- 1) Ouvrez le panneau d'accès arrière et retirez le bouchon d'écoulement (A) Fig.12.
- 2) Inclinez la génératrice de côté et vidangez l'huile du moteur.

Huile de moteur recommandé

Il est recommandé d'utiliser de l'huile pour moteur de 4 temps SAE 10W-30. Si vous prévoyez l'utilisation dans des températures froides (sous -15°C), utilisez de la SAE 5W-30.

- 3) En utilisant l'entonnoir fourni, ajoutez 0.4L (400ml) d'huile propre dans le carter, vérifiez le niveau d'huile avec le jauge de niveau d'huile, remplir jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne le 3/4 du jauge ou jusqu'à ce qu'il atteigne le rebord inférieur du trou du jauge.

Inspection, Remplacement ou Nettoyage de la Bougie (NGK CR7HSA ou équivalent)

La bougie devrait être remplacé à tous les 50 heures ou à tous les 6 mois d'opération. Pour remplacer ou nettoyer la bougie:

- 1) Ouvrez le panneau d'accès sur le dessus de la génératrice.
- 2) Tirez et retirez le fil et capuchon de la bougie (A) Fig.13, ceci vous donnera accès à la bougie. En utilisant la clé de déblocage de la bougie fournie, dévissez et retirez la bougie (B) en la tournant dans le sens anti-horaire.
- 3) Vérifiez s'il y a une accumulation de carbone, si oui, nettoyez. Si l'accumulation est excessive, remplacez la bougie.
- 4) Mesurez le dégagement entre l'électrode. Voir Fig.14. Le dégagement devrait être entre 0.7-0.8mm. Si le dégagement est supérieur à 0.8mm, remplacez la bougie avec une NGK CR7HSA ou équivalent.
- 5) Réinstallez la bougie dans l'ordre inverse.

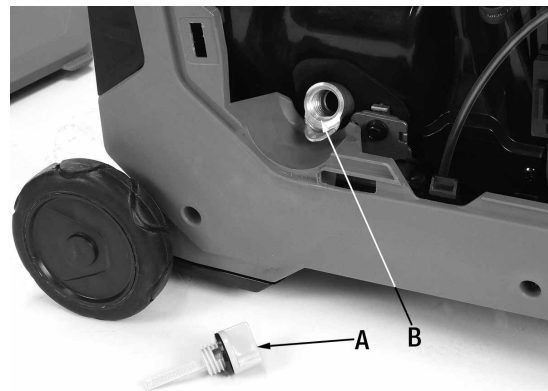


Figure 12

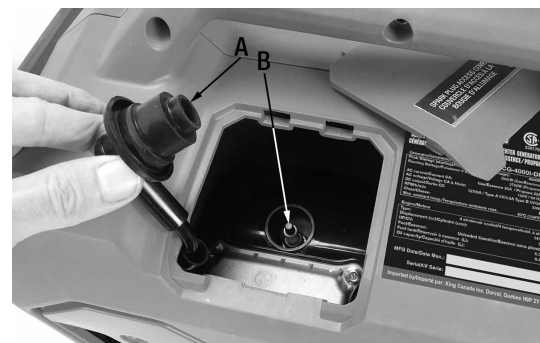


Figure 13

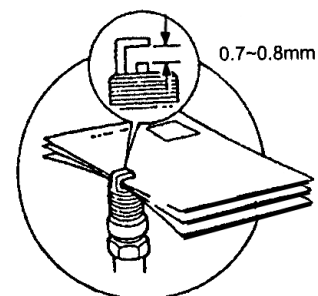


Figure 14

Entretien du pare-étincelles du silencieux

Un pare-étincelle du silencieux sale peut produire des niveaux de bruit supérieurs et affectera le fonctionnement du moteur. Si vous opérez cette génératrice dans des conditions sales et poussiéreuses, le pare-étincelle (A) Fig.15 doit être nettoyé pour empêcher de bloqué les gaz d'échappement. Pour nettoyer:

- 1) Assurez-vous que le moteur n'est pas en marche et à refroidi après l'opération.
- 2) Retirez les 2 boulons hexagonaux (B) Fig.15 et retirez le pare-étincelle.
- 3) Inspectez le pare-étincelle, retirez le grillage et nettoyez-le avec une brosse métallique si nécessaire. S'il est difficile à nettoyer, remplacez-le.



Figure 15



ENTREPOSAGE ET GUIDE DE DÉPANNAGE

ENTREPOSAGE DE VOTRE GÉNÉRATRICE

Si vous planifiez l'entreposage de votre génératrice pour une durée prolongée, il est important de suivre les étapes suivantes:

- 1) Ajoutez un agent de stabilisation de carburant au réservoir afin de minimiser la formation de dépôts de gomme de carburant lors de l'entreposage.
- 2) Faites tourner le moteur pendant au moins 5 minutes après avoir ajouté l'agent de stabilisation afin de lui permettre d'entrer dans le système de carburant.

NOTE: Si aucun agent de stabilisation n'est utilisé, écoutez toute l'essence du réservoir et du carburateur afin d'empêcher la formation de dépôts de gomme sur ces pièces, ce qui pourrait provoquer le mauvais fonctionnement du moteur. Pour écouler l'essence:

- 3) Retirez le panneau d'accès arrière. Positionnez le boyau de vidange du carburateur (A) Fig.16 dans un récipient de taille appropriée.
- 4) Dévissez le bouchon du réservoir à essence.
- 5) Dévissez la vis sous tension (B) Fig.16 du carburateur à l'aide d'un tournevis Phillips. Cela videra l'essence du réservoir et du carburateur. Resserrez la vis du carburateur lorsque l'essence est complètement écoulee.
- 6) Vidangez l'huile de moteur, voir les instructions "Remplacement de l'huile de moteur".
- 7) Tirez sur la poignée de démarrage manuelle jusqu'à ce qu'il y a une résistance. À ce point, le piston monte sur son coup de compression et les soupapes d'entrée et d'échappement sont fermées. L'entreposage du moteur dans cette position aidera à le protéger de la corrosion interne.

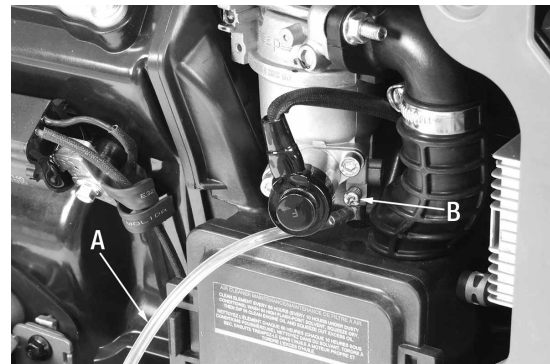


Figure 16

ARRÊT!

SI VOUS ÉPROUVEZ DES
DIFFICULTÉES, NE PAS
RETOURNER CHEZ VOTRE
DÉTAILLANT, APPELÉZ CE NUMÉRO
SANS FRAIS POUR RENSEIGNEMENTS
DE SERVICE

1-877-636-4214

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas.	1. Niveau bas d'essence ou d'huile. 2. Interrupteur est en position d'arrêt. 3. Bougie défectueuse. 4. Des charges électriques branchées lors du démarrage. 5. Fil de la bougie desserré.	1. Ajoutez de l'essence ou de l'huile. 2. Mettez l'interrupteur en position marche (On). 3. Remplacez la bougie. 4. Débranchez toute charge électrique. 5. Repositionnez le fil de la bougie à fond.
Aucune puissance CA 120V.	1. Prise électrique défectueuse. 2. Disjoncteur déclenché. 3. Condensateur défectueux.	1. Faites remplacer par un centre de service. 2. Appuyez sur le disjoncteur pour le rétablir. 3. Faites remplacer le condensateur par un centre de service.
Disjoncteur déclenche continuellement.	1. Surcharge. 2. Cordons ou équipement défectueux.	1. Réduire la charge électrique. 2. Vérifiez s'il y a des fils endommagés, dénudés ou effilochés sur l'équipement. Remplacez au besoin.
La génératrice surchauffe.	1. Génératrice surchargée. 2. Aération insuffisante.	1. Réduire la charge électrique. 2. Déplacez l'appareil dans un endroit bien aéré.
Le moteur fonctionne bien mais ralentie une fois qu'une charge électrique est branchée.	1. Court-circuit de l'appareil branché. 2. Génératrice surchargée.	1. Débranchez l'appareil. 2. Réduire la charge électrique.
Le moteur démarre, mais s'arrête peu après.	1. Le voyant CO DETECTOR est allumé et la génératrice s'est arrêtée en raison de niveaux élevés de CO dans la zone de travail.	1. Déplacez la génératrice dans une zone où les niveaux de CO sont très bas et redémarrez la génératrice.
Le voyant de service s'est allumé.	1. CO DETECTOR défectueux. 2. Voltage de batterie faible. 3. Température du moteur trop élevée.	1. Faites remplacer par un centre de service. 2. Vérifiez le voltage de la batterie, chargez la batterie si nécessaire. 3. Laissez le moteur refroidir.

OPÉRATION DE VOTRE GÉNÉRATRICE EN HAUTE ALTITUDE

(2,000 PI - 7000 PI AU DESSUS DU NIVEAU DE LA MER)



Opération en haute altitude au-dessus de 2,000 pieds

AVERTISSEMENT! Le fonctionnement de ce moteur au-dessus de 2,000 pieds au-dessus du niveau de la mer sans l'ensemble de pièces haute altitude approprié peut augmenter les émissions du moteur et réduire l'économie de carburant et les performances.

AVERTISSEMENT! POUR ÉVITER LES BLESSURES GRAVES LIÉES À L'INCENDIE:

- 1) Suivez les instructions dans un endroit bien ventilé loin des sources d'ignition.
- 2) Si le moteur est chaud depuis l'utilisation, arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse avant de continuer.
- 3) Ne fumez pas.

NOTE: La garantie est annulée si les ajustements nécessaires ne sont pas effectués pour une utilisation à haute altitude au-dessus de 2,000 pieds au-dessus du niveau de la mer.

À haute altitude, le carburateur du moteur, le régulateur (le cas échéant) et toutes les autres pièces qui contrôlent le rapport carburant-air devront être ajustés par un mécanicien qualifié pour permettre une utilisation efficace à haute altitude et pour éviter d'endommager le moteur et tout autre appareil utilisé avec ce produit. Le système d'alimentation en carburant de ce moteur peut être influencé par le fonctionnement à des altitudes plus élevées. Un bon fonctionnement peut être assuré en installant un ensemble de pièces haute altitude disponible répertorié ci-dessous à des altitudes supérieures à 2,000 pieds au-dessus du niveau de la mer.

AVERTISSEMENT! À des altitudes supérieures à 7,000 pieds, les performances du moteur peuvent être diminuées, même avec le jet principal approprié de l'ensemble de pièces haute altitude approprié.

L'ensemble de pièces pour haute altitude (numéro de commande de pièce 73-38000800) doit être installé par un mécanicien qualifié.

Comment installer l'ensemble de pièces haute altitude approprié:

1. Arrêtez le moteur, laissez-le refroidir complètement.
2. Tournez le sélecteur d'essence/propane au réglage de propane pour fermer la soupape à essence.
3. Placez un bol sous le réservoir d'essence pour récupérer tout essence renversé.

ATTENTION! Le réservoir d'essence du carburateur peut contenir du gaz qui fuira lors du retrait du boulon.

4. Retirez le boulon retenant le réservoir d'essence. Retirez ensuite le joint de boulon, le réservoir d'essence, le joint du réservoir d'essence et le jet principal du corps de l'ensemble du carburateur. Un tournevis de carburateur (non inclus) est nécessaire pour retirer et installer le jet principal.

Note: Le tube de mélange est maintenu en place par le jet principal et peut tomber lorsqu'il est retiré. S'il tombe, remplacez-le dans le même sens avant de remplacer le jet principal.

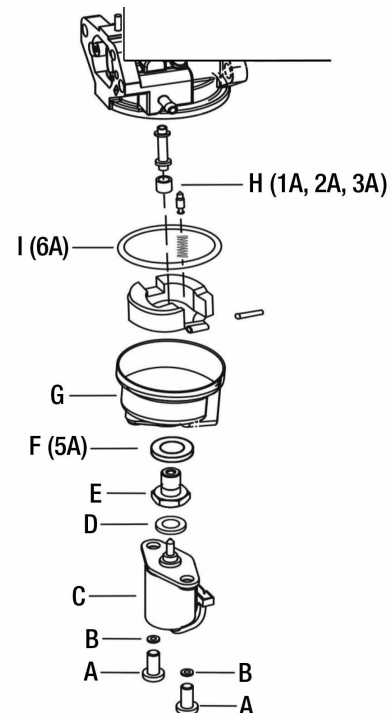
5. Remplacez le jet principal par le jet principal de remplacement approprié à votre gamme d'altitude:
 - Pièce 1A (2,000 à 3,000 pi.)
 - Pièce 2A (3,000 à 6,000 pi.)
 - Pièce 3A (6,000 à 7,000 pi.)

Note: Le joint du réservoir d'essence et le joint du boulon peuvent être endommagés lors du retrait et doivent être remplacés par les nouveaux de l'ensemble de pièces haute altitude (5A et 6A).

6. Réinstallez le joint du réservoir d'essence (6A), le du réservoir d'essence, le joint de boulon (5A) et serrez le boulon.

Note: Ne pas croiser le boulon lors du serrage. Serrez d'abord à la main, puis utilisez une clé pour vous assurer que le boulon est correctement fileté.

7. Essuyez tout essence renversé et laissez l'excédent s'évaporer avant de démarrer le moteur. Pour éviter un INCENDIE, ne démarrez pas le moteur tant que l'odeur d'essence flotte dans l'air.



No.	Description	Qté
1A	Jet principal (2,000 à 3,000 pi.)	1
2A	Jet principal (3,000 à 6,000 pi.)	1
3A	Jet principal (6,000 à 7,000 pi.)	1
5A	Joint du boulon	1
6A	Joint du réservoir d'essence du carburateur	1

No.	#Commande	Description	Qté
80	73-38000800	Ens. de pièces haute altitude	1

DIAGRAMME DES PIÈCES ET LISTES DES PIÈCES

Pour obtenir les diagrammes et listes des pièces mise à jour, référez-vous à la section Pièces dans le site web King Canada.